



TECHNICKÉ PARAMETRY:

POČET TAHŮ 9 (M2,M4,M6,M8,M10,M12,M14,M15,M16)
ZDVIH 6m
RYCHLOST 0,0±0,3m/s REGULOVANÁ
HMOTNOST TAHU 700kg
NOSNOST 120kg

NÁTĚR:
OK TAHU, TAHOVÁ TYČ: RAL 9005, ČERNÝ MAT
PŘEVODOVKA, MOTOR: RAL 5005, SIGNALNÍ MODRÁ
ROTAČNÍ DÍLY: RAL 1003, SIGNALNÍ ŽLUTÁ

| | | | |
|---|---------------------------------------|---------|-----------------------|
| Vedoucí projektant | Ing. Jan Poláček | | Ing. Jan Poláček A3 |
| Zodpovědný projektant | Ing. Pavel Hlaváček | | Úvod T4 |
| HIP | Ing. Jan Poláček | | 602 00 Brno |
| Vypracoval | Ing. Vladimír Popelák | | tel: +420 602 538 331 |
| Investor | JAMU, Beethovenova 650/2, 602 15 Brno | | e-mail: alip@jamy.cz |
| Source | | Formát | A3 |
| Modernizace technologií studia Marta v Brně, Bayerova 575/5 | | Datum | 11/2017 |
| Dokumentace pro provádění stavby | | Účel | DPS |
| 0.2.1 Jevištní technologie - část: Jevištní mechanismy | | Měřítko | C=1 |
| Výkres | | | K1-342/R0 |
| MOTORICKÉ TAHY | | 1:25 | LIST 1/2 |