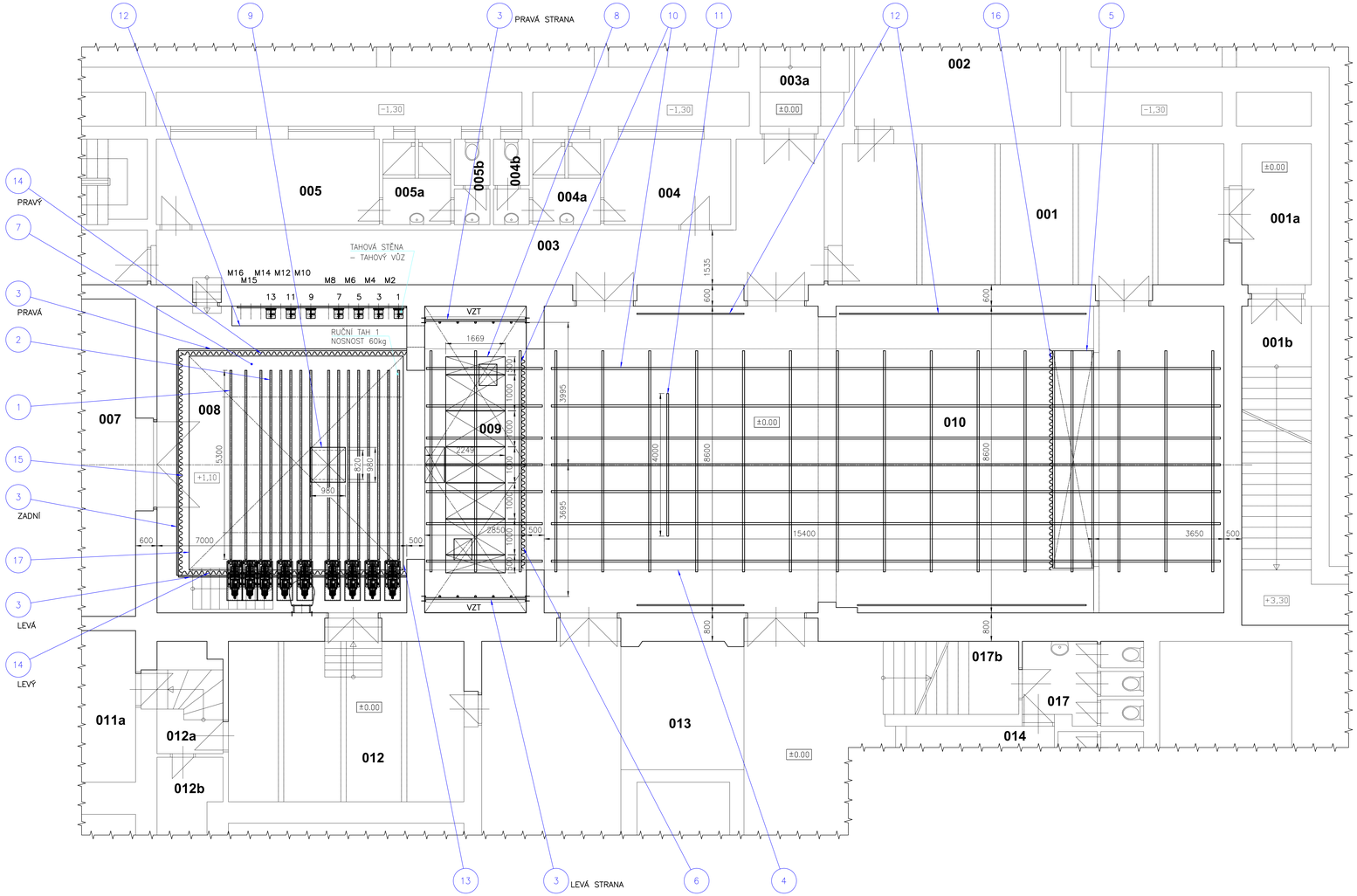

STUDIO MARTA – JEVIŠTNÍ MECHANISMY:

1. MOTORICKÉ HŘÍDELOVÉ TAHY M2, M4, M6, M8, M10, M12, M14, M15, M16 – NOSNOST 120kg, RYCHLOST 0–0.3m/s
2. JEVIŠTNÍ RUČNÍ TAHY 1, 3, 5, 7, 9, 11, 13 – NOSNOST 120kg (60kg) – OČIŠTĚNÍ A OPRAVA NÁTĚRŮ
3. DOPLNĚNÍ OSVĚTLOVACÍ TRUBKY NA LÁVKÁCH JEVIŠTĚ A TRUBKOVÉHO ROŠTU NA BOCÍCH ORCHESTŘIŠTĚ
4. OCELOVÉ KONSTRUKCE – OČISTĚNÍ A NÁTĚR (DROBNÉ OPRAVY)
5. POJÍZDNÝ MOST V HLEDIŠTI – REPASE, UVOLNĚNÍ CHODU
6. OPONOVÁ DRÁHA – OČIŠTĚNÍ, PROMAZÁNÍ
7. DŘEVĚNÁ PODLAHA – PŘEBROUŠENÍ A NÁTĚR
8. MOBILNÍ KONSTRUKCE PRO ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PRŮCHODU K PROPADLŮM V PODLAZE STOLŮ ORCHESTŘIŠTĚ
9. MOBILNÍ PROPADLO – NOSNOST 100kg, RYCHLOST 0–0.4m/s
10. TRUBKOVÝ ROŠT NA STROPU HLEDIŠTĚ
11. TRUSS DUO PRO ZAVĚŠENÍ SVÍTIDEL
12. SÍTĚ U RADIÁTORŮ A SÍTĚ RUČNÍCH TAHŮ
13. LÁTKOVÉ VYBAVENÍ – HLAVNÍ OPONA
14. LÁTKOVÉ VYBAVENÍ – BOČNÍ VYKRYTÍ JEVIŠTĚ
15. LÁTKOVÉ VYBAVENÍ – ZADNÍ VYKRYTÍ JEVIŠTĚ
16. LÁTKOVÉ VYBAVENÍ – ZADNÍ VYKRYTÍ HLEDIŠTĚ
17. BALETIZOL – BALETNÍ KOBEREC

Vedoucí projektant	Ing. Jan Polášek		Ing. Jan Polášek A3
Zodpovědný projektant	Ing. Pavel Hrabčák		Uvoz 74, 602 00 Brno
HIP	Ing. Jan Polášek		tel: +420 602 526 331
Vypracoval	Ing. Vladimír Popelák		e-mail: a3p@volny.cz
Investor JAMU, Beethovenova 6002, 662 15 Brno			
Stavba: Modernizace technologií studia Marta v Brně, Bayerova 575/5		Formát	12xA4
Dokumentace pro provádění stavby		Datum	11/2017
D.2.1 Jevištní technologie - Část: Jevištní mechanismy		Účel	DPS
		Měřítko	C.v.
Výkres: SCÉNICKÁ TECHNOLOGIE - PŮDORYS	1:50		K1-341/R0 List: 1/3