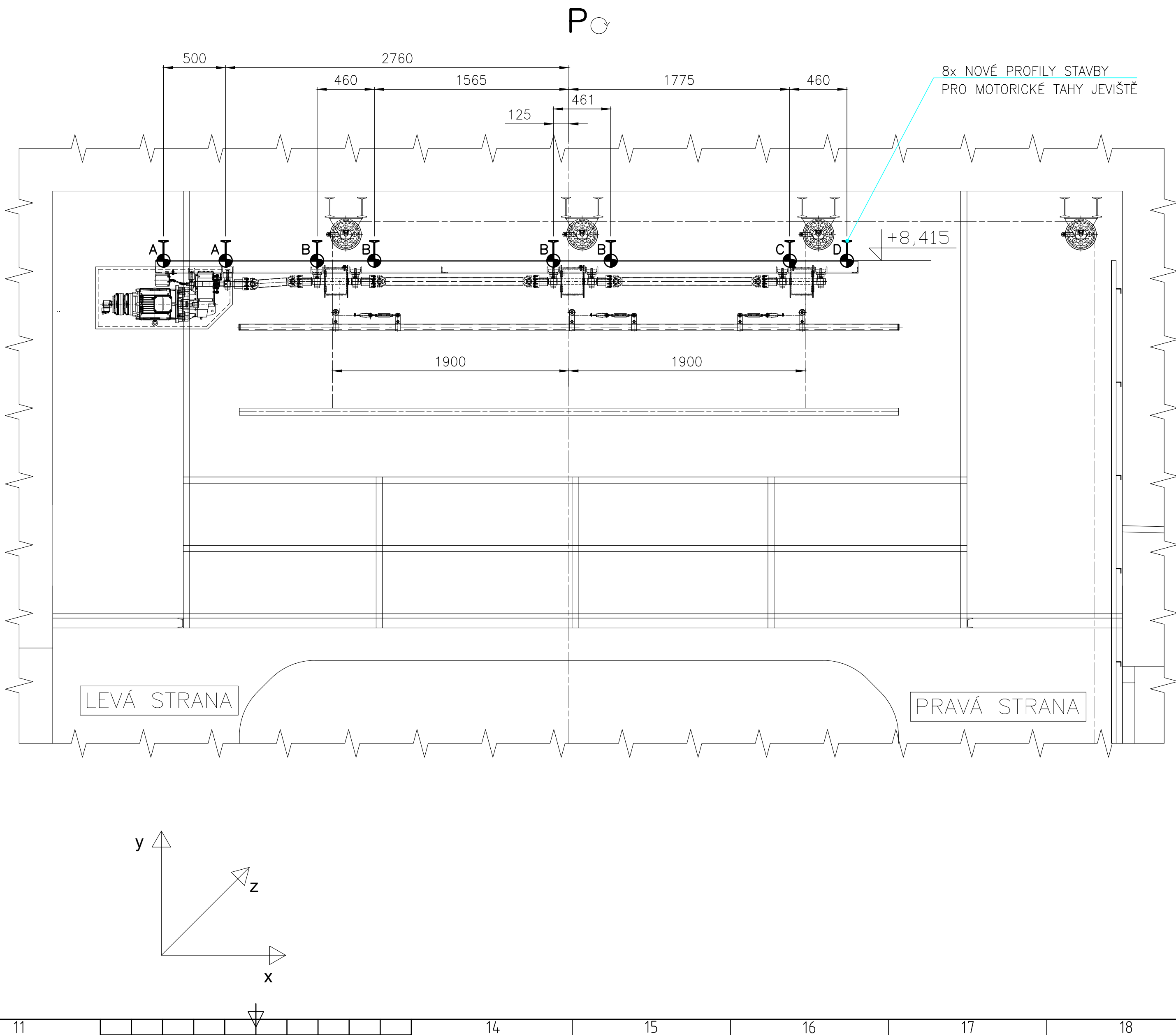


TABULKA č.1 - STÁLÉ ZATÍŽENÍ OD MOTORICKÝCH TAHŮ					
BOD	POČET B.	VÝŠKOVÁ ÚROVEŇ BODU	Fx (kN)	Fy (kN)	Fz (kN)
A	36	+8,415	-	-	0,55
B	72	+8,415	-	-	0,45
C	18	+8,415	-	-	0,35
D	18	+8,415	-	-	0,30

TABULKA č.2 - UŽITNÉ ZATÍŽENÍ OD MOTORICKÝCH TAHŮ					
BOD	POČET B.	VÝŠKOVÁ ÚROVEŇ BODU	Fx (kN)	Fy (kN)	Fz (kN)
A	36	+8,415	-	-	-
B	72	+8,415	-	-	0,3
C	18	+8,415	-	-	0,3
D	18	+8,415	-	-	0,3



POZNÁMKA:
- ZATÍŽENÍ UVEDENÉ V TABULCE č.1 A 2 JE BEZ DYNAMICKÝCH SOUČINITELŮ
- UŽITNÉ ZATÍŽENÍ UVEDENÉ V TABULCE č.2 V BODECH "B, C, D" PŮSOBÍ VŽDY POUZE VE ČTYŘECH BODECH (ZATÍŽENÍ POD JEDNÍM BUBNEM TAHU) PRO DANÝ MOTORICKÝ TAH

Vedoucí projektant	Ing. Jan Poláček		Ing. Jan Poláček A3
Zodpovědný projektant	Ing. Pavel Hvozdík		Úroveň 74
HIP	Ing. Jan Poláček		402 00 Brno
Vypracoval	Ing. Vladimír Popelák		tel: +420 602 538 331
Investor	JAMU, Beethovenova 650/2, 602 15 Brno		e-mail: al@jamu.cz
Stavba	Modernizace technologií studia Marta v Brně, Bayerova 575/5	Formát	A3
Datum	11/2017	Účel	DPS
Měřítko	C=1	Číslo	K1-343/R0
Výkres	ZATÍŽENÍ OD MOTORICKÝCH TAHŮ	1:25	